

dessa var ju vagnarne de som upptogs stör-  
 sta platsen och voro mest besvärliga att till-  
 verka. Årvagnarne hade inga andra fjädrar  
 än trästänger som voro bukliga (buktiga) och på  
 dem fästes säten med läderremmar så att någon  
 gungning kändes vid passrand störrer ojämnhet-  
 er på vägen. Hjulen till alla vagnar gjordes och  
 så på ett annat sätt än senare. Ekenen "slogas"  
 (drivas) i "navets" hål efter varandra och borrades  
 en pinne på sned genom nästföljande hål (glyggå)  
 igenom eken till i förra "glyggan" inre delen,  
 "undan för undan" till det sista som ej kunde bor-  
 ras någon pinne igenom. Ekenen slogas i på  
 "måfå", så att de skuros eller täljdes färdiga med  
 handkniven sen de slagits i hjulnavet. Te hade  
 ett eken för långt fram täljdes av på framsidan,  
 pekade ett annat för långt tillbaka, så "taldes"