

98
Ifrån min första med säker urskillning fästade minne
räknar jag från år 1795 och tills jag var flera till 20 år bruka
bönder att hafva sina arbetsvagnar obeslagna. De var med trädaxlar,
hvarunder var infällda jern. Julen dels hemmagjorda men till störe-
ta delen köpta af färsingar på Skurups marknad; på julen var en
hög och bred ring, hvaruti i hvarje med insattes 2:ne Eke trädubbar
kallad dömlingar, att ringen derigenom slets rund och i torka varade
sådana ringar länge, de brukades också näst denna årstid till götsel
torfåkning och höstand. Sällsamt, utan på större hemman hade någon
bonde flera än 2:ne jernaxla och Julringbeslagna vagnar, hvilka
var utan vridlag, med euler under alla fyra krokarna; och på alla 4
trädskaflar; sådana vagnar besvärliga att omvända och dertill be-
höfdes mera rum än med vridlags-vagn. År 1798 var det första gång
jag såg en ny vagn med vridlag. Många äldre hemmansegare hade ald-
rig haft vagnsäte, men en del yngre började göra sig sådana af
bräder, som bants på häckstängerna, hvori lades 2:ne konstväfda eller
med figurer på sydda åkdynor. Bringselar och grimmor af vitt läder
var allmänna bruket, isynnerhet vid högtidliga tillfällen. Sällsamt